

ненормированный рабочий день работникам, если фактически они работают с нормальной продолжительностью рабочего времени. В правилах внутреннего трудового распорядка следует регламентировать режим рабочего времени работников с ненормированным рабочим днем и в разделе «Рабочее время и его использование» указать, что установленный режим рабочего времени в равной степени распространяется и на работников с ненормированным рабочим днем.

Список литературы: 1. *Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам.* — М.: Госполитиздат, 1958. — Т. 4. 580 с. 2. *Гинцбург Л. Я.* Регулирование рабочего времени в СССР. — М.: Наука, 1966. — 304 с. 3. *Коршунов Ю. Н., Лившиц Р. З., Румянцева М. С.* Советское законодательство о труде: Справочник. — М.: Профиздат, 1980. — 512 с. 4. *Процевский А. И.* Рабочее время и рабочий день по советскому трудовому праву. — М.: Госюриздат, 1963. — 182 с. 5. *СП СССР, 1967, № 17.* 6. *СП УССР, 1967, № 8, ст. 93.* 7. *Законодательные акты о труде.* — Киев: Политиздат Украины, 1976. — 632 с. 8. *Бюл. Госкомтруда СССР.* 9. *Соц. законность, 1955, № 1, с. 90—91.*

Поступила в редколлегию 18.11.82.

С. Н. Приступа

Харьков

ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО СТРАХОВАТЕЛЮ ПОВРЕЖДЕННОГО В СТОЛКНОВЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Добровольное страхование транспортных средств, принадлежащих гражданам, обеспечивает владельцам-страхователям транспортных средств возмещение вреда, причиненного при наступлении событий (страховых случаев), предусмотренных в Правилах добровольного страхования¹. В качестве одного из таких страховых случаев Правила предусматривают столкновение двух или нескольких транспортных средств, когда хотя бы одно из них было застраховано по договору добровольного страхования. При этом не имеет значения, произошло столкновение движущихся средств транспорта или же одно из них находилось в неподвижном состоянии. Вред, причиненный в связи с наступлением указанного страхового случая, может быть выражен в уничтожении одного или всех участвовавших в столкновении транспортных средств либо их частичном повреждении. Право на возмещение вреда имеют страхователи уничтоженных или поврежденных в результате аварии средств транспорта.

Страхователями могут быть граждане СССР, а также иностранцы и лица без гражданства при условии, что на территории СССР они проживают постоянно. Ими могут быть только те граждане, которые владеют соответствующим автомобилем,

¹ Утверждены Министерством финансов СССР 7 июля 1977 г.

мотоциклом, моторной лодкой или другим механизированным средством транспорта на праве личной собственности. Договор страхования средств транспорта нередко заключается с лицом, на имя которого нотариально оформлена доверенность на пользование этим транспортным средством. Страхователями могут быть и граждане, получившие транспортные средства через органы социального обеспечения в установленном законом порядке.

Владелец транспортного средства, поврежденного в результате столкновения с другим транспортным средством, имеет право на возмещение вреда, причиненного только застрахованному средству транспорта. Вред этот возмещается Госстрахом путем выплаты страхователю страхового возмещения в размере фактического ущерба. Однако размер страхового возмещения не может превышать страховой суммы, установленной по договору страхования.

При уничтожении застрахованного средства транспорта ущерб определяется в размере его стоимости по действующим государственным розничным ценам за вычетом суммы износа и стоимости остатков, если они имеются, определяемой с учетом их износа и обесценения в результате столкновения средств транспорта.

Установлению подлежит стоимость с учетом износа на день заключения договора страхования: из этой суммы исключается стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, и прибавляется сумма расходов по приведению их в пригодное для дальнейшего использования состояние.

При повреждении средства транспорта ущерб равен стоимости ремонта (восстановления) по действующим государственным расценкам. Смета (расчет) на ремонт поврежденного средства транспорта составляется инспекцией Госстраха и по ее поручению приглашенным специалистом или соответствующим предприятием по ремонту средств транспорта, принадлежащих гражданам (станции технического обслуживания, судоремонтные мастерские и т. п.). В этом случае расходы по составлению сметы оплачиваются также органами Госстраха, но при условии, что смета составлялась по поручению инспекции.

В смету включаются только затраты, вызванные страховым случаем, т. е. столкновением транспортных средств, и стоимость тех деталей, которые входят в комплект средства транспорта согласно инструкции завода-изготовителя. Например, в комплект автомобиля включены: ключи зажигания, щетки стеклоочистителя, зеркала заднего вида, запасное колесо, инструменты, домкрат. При этом стоимость замены поврежденных частей, деталей и принадлежностей принимается в расчет лишь при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, пригодное для дальнейшего использования. Поэтому не включаются в смету расходы на производство работ, связанных

с реконструкцией, ремонтом (заменой) отдельных частей, деталей и принадлежностей транспортного средства из-за их изношенности или технического брака и т. п., стоимость гарантийного ремонта транспортного средства. Представляется, что и стоимость технического обслуживания средства транспорта, проводимого в связи с выполнением указанных работ, в эту смету включаться не должна.

Согласно Правилам в смету не включаются также затраты связанные с потерей эксплуатационных качеств и товарного вида средства транспорта. Однако, если восстановление эксплуатационных качеств и товарного вида транспортного средства повлекло соответствующие затраты страхователя и они не превышают страховой суммы, установленной по договору страхования, эти расходы должны быть возмещены Госстрахом.

При имущественном страховании возможны случаи, когда убытки, причиненные страхователю по вине третьего лица, превышают страховое возмещение. Тогда кроме требования страховщика к лицу сам страхователь может взыскать с виновного только разницу между причиненным вредом и той суммой, которую он получил от органов Госстраха.

В практике бывают случаи, когда столкновение двух или нескольких транспортных средств происходит по вине страхователя, осуществлявшего техническое управление одним из столкнувшихся средств. В этой ситуации право страхователя на получение страхового возмещения зависит от последствий, наступивших в результате его виновных действий. Так, если при аварии не пострадали третьи лица, а также не причинен существенный материальный ущерб, то к виновному в совершении столкновения применяются меры административного воздействия, что не является для органов Госстраха основанием для отказа в выплате страхового возмещения. Например, меры административного воздействия применяются за эксплуатацию транспортных средств, не зарегистрированных в установленном порядке, или же таких, с которых сняты номерные знаки органами ГАИ, а также за такие нарушения, как превышение скорости в опасных условиях, обгон в непосредственной близости встречного транспорта и на крутых поворотах, провоз людей в кабине сверх установленной нормы, ослепление светом фар водителей встречного транспорта, несоблюдение правил переезда перекрестков, езда по левой стороне, создающая угрозу встречному транспорту, управление неисправным транспортным средством, угрожающим безопасности движения, за которые производится отметка компостером в талоне предупреждений.

Не является основанием для отказа в выплате страхового возмещения отсутствие у страхователя доверенности на управление данным транспортным средством или когда срок действия этой доверенности истек.

Страховое возмещение страхователю, потерпевшему вред, не выплачивается, если повреждение или уничтожение средства транспорта явилось результатом умышленных противоправных действий страхователя или когда его действия квалифицированы как уголовно наказуемые, за исключением случаев, когда эти действия не повлекли за собой смерть другого лица либо причинение ему тяжких телесных повреждений, или страхователь не осужден по приговору суда.

Известно, что средства транспорта по желанию страхователя могут быть застрахованы на любую из приведенных в Правилах или более высокую страховую сумму, но не выше стоимости их по действующим государственным розничным ценам. При этом важно подчеркнуть, что только при страховании средств транспорта в полной стоимости сумма ущерба и страхового возмещения во всех случаях будет совпадать.

Отметим, что в сумму ущерба включаются также затраты по спасанию средства транспорта во время страхового случая, приведению в порядок и транспортировке до ближайшего ремонтного пункта или постоянного места жительства страхователя (но не далее чем до ближайшего ремонтного пункта). В то же время за дополнительный ущерб, возникший в связи с непринятием мер к спасению средства транспорта во время страхового случая и предотвращению его дальнейшего повреждения, выплату страхового возмещения Госстрах производить не должен.

Право на страховое возмещение не возникает и в случае, когда страхователю выдано через органы социального обеспечения другое средство транспорта взамен уничтоженного или поврежденного либо произведен ремонт поврежденного в результате столкновения транспортного средства.

Как показывает практика, в результате столкновения транспортных средств вред может быть причинен не только путем повреждения или уничтожения этих средств, но и в связи с причинением страхователю увечья или иного повреждения здоровья, либо его смертью. Вопрос о возмещении вреда в этом случае разрешается в порядке, предусмотренном ст. 445 ГК УССР (ст. 459 ГК РСФСР). Однако, если страхователь столкнувшегося транспортного средства и сам застрахован, вред ему может быть возмещен Госстрахом в соответствии с Правилами личного страхования. В частности, если действия страхователя, связанные с нарушением правил безопасности движения, не повлекли за собой смерть другого лица или нанесение кому-либо телесных повреждений, а также тогда, когда страхователь не осужден народным судом, страховая сумма подлежит выплате в случае, когда наступившая в связи с увечьем или иным повреждением здоровья утрата трудоспособности носит стойкий, продолжи-

тельный характер, т. е. когда остаточные болезненные явления сохраняются не менее трех месяцев со дня несчастного случая.

Поступила в редколлегию 14.10.82.

Н. А. Торопова

Харьков

ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ РЫБНЫМ РЕСУРСАМ

В нашей стране принимаются необходимые меры для охраны и научно обоснованного, рационального использования земли и ее недр, водных ресурсов, растительного и животного мира, для сохранения в чистоте воздуха и воды, обеспечения воспроизводства природных богатств и улучшения окружающей человека среды (ст. 18 Конституции СССР). В ст. 38 Закона СССР «Об охране и использовании животного мира» от 25 июня 1980 г. предусмотрено, что организации и граждане обязаны возместить вред, причиненный нарушением законодательства об охране и использовании животного мира, в размерах, устанавливаемых законодательством Союза ССР и союзных республик [1, с. 368]. В республиканских законах с аналогичным наименованием содержатся такие же правовые предписания. Понятие вреда в Законе СССР не раскрывается. Однако анализ специального законодательства показывает, что возмещение ущерба, причиненного рыбным ресурсам, определяется дифференцированно. Во-первых, в зависимости от ценности видов рыб. Здесь ущерб определяется по установленным таксам за каждый экземпляр незаконно выловленной, добытой или уничтоженной рыбы. Во-вторых, убытки, причиненные рыбному хозяйству в результате сброса в водоемы сточных вод и других отходов, подсчитываются по методике, утвержденной Минрыбхозом СССР 16 августа 1967 г. В-третьих, ущерб определяется с учетом экологической ценности, в частности вследствие уничтожения мест нереста, гибели большого количества мальков, икры. Здесь применяется методика подсчета убытков, утвержденная Минрыбхозом СССР 12 июля 1974 г. Как разъяснено в постановлении Пленума Верховного Суда СССР от 7 июля 1983 г. «О практике применения судами законодательства об охране природы», в случаях, когда порядок исчисления размера ущерба специальным законодательством не регулируется, он определяется в соответствии со ст. 88 Основ гражданского законодательства [5, с. 7]. Иными словами, нормы гражданского законодательства применяются subsidiarily к ст. 38 указанного Закона, что соответствует основному принципу имущественной ответственности виновного лица за причиненный им вред. Речь