

ТЕОРІЯ ТА ПРАКТИКА СУДОВОЇ ЕКСПЕРТИЗИ І КРИМІНАЛІСТИКИ

Випуск 2

**Збірник матеріалів
міжнародної науково-практичної
конференції**

(м. Харків, 19-20 червня 2002 р.)

Редакційна колегія: *М. Л. Цимбал*, кандидат юридичних наук (голова редколегії); *М. І. Панов*, доктор юридичних наук, професор; *Е. Б. Сімакова-Єфремян*, кандидат юридичних наук, старший науковий співробітник (відповідальний секретар); *В. Ю. Шенітько*, доктор юридичних наук, професор (співголова редколегії); *В. О. Коновалова*, доктор юридичних наук, професор; *М. В. Салтевський*, доктор юридичних наук, професор; *Г. А. Матусовський*, доктор юридичних наук, професор; *В. А. Журавель*, доктор юридичних наук, професор; *В. О. Татаренко*, доктор медичних наук, професор; *Л. М. Дереча*; *І. І. Ясінов*; *В. М. Шерстюк*; *О. Ф. Дьяченко*, кандидат технічних наук.

Т 43 **Теорія та практика судової експертизи і криміналістики.** Випуск 2: Збірник матеріалів міжнарод. наук.-практ. конф. / Міністерство юстиції України, Харківський науково-дослідний інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса, Академія правових наук України, Національна юридична академія України імені Ярослава Мудрого; Ред. колегія: М. Л. Цимбал, М. І. Панов, Е. Б. Сімакова-Єфремян та ін. – Харків: Право, 2002. – 656 с.

ISBN 966-7146-68-5

Збірник «Теорія та практика судової експертизи і криміналістики» (випуск 2) містить матеріали міжнародної науково-практичної конференції (19-20 червня 2002 р.). У ньому вміщено роботи з теоретичних, історичних, організаційних, нормативно-правових, методичних, практичних проблем судової експертизи і криміналістики; сконцентроване сучасне надбання учених-криміналістів і судових експертів, теоретиків і практиків України, близького та далекого зарубіжжя в розвитку судової експертизи і криміналістики.

Для науковців, практичних працівників у галузі криміналістики і судової експертизи, студентів і аспірантів.

Окремі матеріали збірника мають дискусійний характер і оприлюднюються в порядку обговорення.

ББК 67.9 (4 УКР) 6

Збірник виходить в авторській редакції

© Харківський НДІ судових експертиз
ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса, 2002
© Національна юридична академія
України імені Ярослава Мудрого, 2002
© «Право», 2002

ISBN 966-7146-68-5

24. Ярослав Ю. Ю., Дидоцак Р. Я. О последовательности использования дактилоскопических и медико-биологических методов исследования следов рук // Криминалистика и судебная экспертиза. — К., 1987. — Вып. 35. — С. 81-85.

25. Ярослав Ю. Ю. К проблеме установления давности потожировых следов папиллярных узоров // Криминалистика и судебная экспертиза. — К., 1988. — Вып. 37. — С. 70-75.

26. Lewis L. A., Smithwick R. W. III, Devault G. L., Bolinger B, Lewis S. A. Sr. Processes involved in the development of latent fingerprint using the cyanoacrylate fuming method // Journal of Forensic Science. — 2001. — Vol. 46. — № 3. — P. 241-246.

Г. К. Авдеева, заведующая лабораторией Харьковского НИИСЭ,

Р. А. Бондаренко, заведующий лабораторией Харьковского НИИСЭ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ФАРНЫХ РАССЕИВАТЕЛЕЙ

The trace information method for headlight dispersers to promote and perfect the scientific and technical level of forensic trace examination is considered. This method permits to shorten the period of investigations in the search of vehicle disappearing from the scene of accident (taking in mind the fragments of headlight dispersers withdrawn from the scene of accident). The latest informative technologies are used into this methodology.

Криминалистическое исследование фарных рассеивателей проводится при расследовании уголовных дел по дорожно-транспортным происшествиям, убийствам и другим преступлениям, в которых было задействовано транспортное средство (изнасилованиям, кражам и др.). Чаще всего данные экспертизы назначаются органами следствия и дознания при расследовании уголовных дел по фактам дорожно-транспортных происшествий (наездов на пешеходов, столкновений транспортных средств с иными транспортными средствами, различными преградами и др.).

Поскольку водители транспортных средств нередко скрываются с места происшествия, розыск транспортных средств и водителей зачастую осуществляется по материальным следам, обнаруженным на месте происшествия.

Фарные рассеиватели транспортных средств изготовлены из стекла или полимерных материалов. На месте дорожно-транспортного происшествия (ДТП) практически всегда остаются осколки рассеивателей фар, подфарников, указателей поворотов, сигнальных фонарей и др.

При проведении экспертиз фарных рассеивателей чаще всего решаются следующие идентификационные и диагностические задачи:

принадлежали ли ранее осколки рассеивателей фар, изъятые с места происшествия, рассеивательной фары (фар) проверяемого автомобиля?

каков вид, тип и модельный год выпуска автомобиля, осколки рассеивателя фар которого обнаружены на месте дорожно-транспортного происшествия?

Для решения диагностических задач по установлению типа, вида и марки транспортного средства, принимавшего участие в ДТП, при осмотре места происшествия необходимо собрать все осколки независимо от их размеров и цвета. Если среди осколки бесцветного стекла будут находиться цветные осколки, их нельзя отбрасывать в сторону, так как они могли ранее принадлежать рассеивателю указателя поворота или противотуманной фары автомобиля. Осколки могут содержать маркировку (фрагменты маркировки), которая несет важную информацию для установления типа рассеивателя.

Решающее значение при розыске транспортного средства, скрывшегося с места ДТП, имеют не только оперативность действий сотрудников правоохранительных органов, но и сроки проведения экспертиз фарных рассеивателей.

Научно-технический уровень и сроки проведения экспертиз фарных рассеивателей при расследовании ДТП во многом зависят от наличия у эксперта справочных данных о типах рассеивателей светотехнических приборов транспортных средств отечественного и иностранного производства, их конструктивных особенностях и применяемости.

До недавнего времени в Украине эксплуатировались, в основном, только автомобили отечественного производства (ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, УАЗ и др.). В связи с этим для установления вида транспортного средства по отделившимся фрагментам фарного рассеивателя 10–15 лет назад эксперту было достаточно иметь небольшую коллекцию (до 20 экземпляров) фарных рассеивателей или их слепков. В связи с ввозом из стран ближнего и дальнего зарубежья автомобилей иностранного производства автомобильный парк стран СНГ значительно увеличился. В настоящее время автомобилей иностранного производства в Украине значительно больше, чем автомобилей украинского производства и производства стран СНГ.

Экспертное исследование с целью определения типа рассеивателя по его осколкам проводится в несколько этапов. На первом этапе исследования проводится раздельное исследование осколков, на втором — сравнительное исследование, включающее наряду со сравнением признаков оптических элементов, маркировок и поверхностей разделения реконструкцию рассеивателя из осколков. На третьем этапе проводится оценка результатов исследования, включающая решение в качестве основной задачи или подзадачи идентификационного исследования диагностической задачи по установлению вида и типа транспортного средства по осколкам фарного рассеивателя, изъятых с места происшествия. На этом этапе у экспертов чаще всего возникают трудности, так как единого источника информации о конструктивных особенностях, размерных характеристиках и применяемости рассеивателей светотехнических приборов транспортных средств нет, а коллекцию рассеивателей в связи с ее значительным объемом и высокой стоимостью собрать невозможно. Кроме того, практически все элементы автомобилей отечественного и иностранного производства (в том числе и автомобильные светотехнические приборы) за последнее десятилетие подверглись существенным изменениям. Следствием указанных выше процессов является в большинстве случаев невозможность оперативного решения задачи по установлению вида разыскиваемого транспортного средства.

Основными световыми приборами автомобилей являются: фара дальнего света; фара ближнего света; комбинированная фара (ближнего и дальнего света); передние габаритные огни; передние указатели поворота; задние габаритные огни; задние сигналы торможения; задние указатели поворота; задние световозвращатели; фонарь освещения номерного знака.

Дополнительными светосигнальными приборами автомобилей являются: контурные огни (дополнительные верхние габаритные огни для автомобилей выше 2,1 м, расположенные вблизи передней части автомобиля); боковые повторители указателей поворота; опознавательные знаки автопоездов и прицепов; боковые световозвращатели.

Рассеиватели светотехнических приборов транспортных средств предназначены для защиты источника света от внешних повреждений и рассеивания светового потока в заданном направлении. Каждый тип рассеивателя имеет свои конструктивные особенности, отличающие его от рассеивателей других типов, и предназначен для комплектации определенного типа фар и фонарей (на различные виды и марки транспортных средств). Эти признаки позволяют использовать осколки рассеивателей для сужения круга транспортных средств, подлежащих проверке. Часто по осколкам рассеивателей удается установить конкретную модель автомобиля, так как взаимозаменяемость фарных рассеивателей невысока (особенно для автомобилей иностранного производства).

В настоящее время проведение экспертиз фарных рассеивателей вызывает значительные трудности, так как информация о подавляющем большинстве современных полимерных и стеклянных рассеивателей фар, указателей поворотов, подфарников, задних фонарей в криминалистической литературе отсутствует. В связи с этим в Харьковском НИИСЭ была предпринята попытка облегчить доступ экспертов к базе данных рассеивателей светотехнических приборов транспортных средств путем использования современных информационных технологий.

В 2000 г. в Харьковском НИИСЭ была закончена НИР «Создание банка данных стеклянных и полимерных рассеивателей транспортных средств отечественного и иностранного производства». Помимо обычного в таких случаях отчета также был создан электронный каталог, представляющий собой комплекс из поисковой программы и базы данных рассеивателей, включающей подробное описание их морфологических признаков, схем и информацию о применимости рассеивателей. Программа была написана на языке программирования высокого уровня Delphi 5.0, с использованием баз данных Paradox 7.0. Представленная программа позволяет производить просмотр, поиск рассеивателей по маркировке или фрагменту маркировки, изменение, удаление, добавление данных. База данных содержит такие данные о рассеивателях, как наименование рассеивателя, вид и цвет материала, форма, размеры, описание отличительных особенностей, маркировка. При создании программы одним из основополагающих принципов была ее простота. Каталог создавался таким образом, чтобы любой пользователь ПК мог легко работать с данным каталогом, облегчая тем самым работу себе и сокращая сроки производства экспертиз. На момент окончания работы над НИР электронный каталог содержал данные более чем о ста рассеивателях

отечественного и иностранного производства. В базу данных была включена информация о рассеивателях наиболее распространенных в нашей стране транспортных средств. Однако максимальный размер базы данных ограничен лишь техническими характеристиками ПК, на котором данный каталог будет использоваться. Так, например, на ПК на базе процессора Celeron 600, при наличии 1–2 Мб свободного дискового пространства количество записей может быть увеличено до 10 000. При использовании более медленно процессора или базы данных с большим количеством записей запуск программы и поиск будет значительно замедлен (может занять до 1–2 минут). В Харьковском НИИСЭ созданы две равноценные базы данных на русском и украинском языках. Эти базы данных полностью совпадают, однако работать нужно только с одной из них (на выбор пользователя). Поскольку эти базы никак не взаимосвязаны, то при внесении изменений в одну из баз, изменений в другой не происходит.

Программа предполагает работу в двух режимах: «режим поиска» и «режим редактирования». В режиме поиска возможен просмотр данных одновременно только по одному из рассеивателей. Перемещаться от данных по одному из рассеивателей к другому можно нажатием одной клавиши. При включении поиска переключение производится только между теми рассеивателями, которые удовлетворяют результатам поиска. Сам поиск можно проводить как по полной маркировке, так и по ее части. В первом случае будет выведен только один рассеиватель (при условии, что эти данные имеются в базе данных), во втором — все рассеиватели, удовлетворяющие ключу, и дальнейший поиск проводится в ручном режиме, путем просмотра данных по всем найденным рассеивателям. Также в режиме поиска доступна возможность распечатки данных. «Печать текущей записи» — выводит на принтер полные данные о текущем (просматриваемом) рассеивателе, включая его внешний вид. «Печать найденных записей» — выводит на принтер данные о всех рассеивателях, удовлетворяющих ключу поиска, за исключением их схемы.

Режим редактирования предназначен для изменения (пополнения) базы данных по рассеивателям, входящей в комплект данной программы. В этом режиме возможно как изменение отдельных данных об уже имеющихся рассеивателях (форма, цвет, внешний вид и т. д.), так и удаление целых записей, добавление новых.

Разработанный программный продукт предназначен для работы на локальном ПК. Программа не поддерживает работу в системах «клиент-сервер», однако это не означает, что на каждом компьютере, где установлена данная программа, должна находиться и сама база данных. Возможна также и работа в «файл-серверном» режиме. Т. е. саму базу данных по рассеивателям можно разместить на одном ПК (например, на сервере с большим объемом свободного дискового пространства), а программу запускать на любом компьютере, подключенном к локальной сети и имеющем доступ к дисковому пространству сервера. Однако следует помнить, что пропускная способность сети всегда гораздо ниже скорости обмена с НЖМД персонального компьютера. Вследствие этого время запуска программы (открытия базы данных) и время поиска будет значительно увеличено.

Для облегчения процесса внедрения созданной в Харьковском НИИСЭ базы данных в экспертные учреждения Министерства юстиции, следственные структуры МВД и прокуратуры отчет о НИР и поисковая программа рассеивателей светотехнических приборов транспортных средств может распространяться на CD-дисках.

Использование в экспертной практике и оперативно-следственной работе данного программного продукта значительно ускорит розыск транспортных средств по осколкам рассеивателей, изъятым с места происшествия, а также повысит научно-технический уровень проведения трасологических экспертиз фарных рассеивателей.