

## Використані матеріали:

1. Про цінні папери та фондовий ринок : Закон України від 23.02.2006 р. № 3480-IV // Офіційний вісник України. – 2006. – № 13. – Ст. 857.
2. Про акціонерні товариства : Закон України від 17.09.2008 р. № 514-VI // Офіційний вісник України. – 2008. – № 81. – Ст. 2727.
3. Вавженчук С. Я. Правове регулювання фондового ринку : навч. посіб. / С. Я. Вавженчук ; Київ. нац. екон. ун-т ім. Гетьмана. – Ніжин : Аспект-Поліграф, 2013. – 582 с.
4. Яроцький В. Л. Цінні папери в механізмі правового регулювання майнових відносин (основи інструментальної концепції) : монографія / В. Л. Яроцький. – Харків : Право, 2006. – 544 с.
5. Виговський О. І. Бездокументарні цінні папери в системі об'єктів цивільних прав / О. Виговський // Право України. – 2010. – № 12. – С. 95–100.
6. Салатко А. Л. Проблеми розвитку цивільного законодавства про цінні папери в умовах переходу до ринкової економіки / А. Л. Салатко // Розвиток цивільного і трудового законодавства в Україні: колектив. моногр. / Уклад.: Я. М. Шевченко, О. М. Молякко, А. Л. Салатко. – Харків : Консум, 1999. – Глава 3. С. 37-48.
7. Шевченко Г. Н. Право на бездокументарную ценную бумага / Г. Н. Шевченко // Бизнес, менеджмент и право. – 2006. – № 2. – С. 30–34.

**Курінний А. С.**, аспірант кафедри цивільного права № 1 НЮУ ім. Я. Мудрого

## СТРАХУВАННЯ РИЗИКІВ ІНВЕСТИЦІЙ НА ФОНДОВОМУ РИНКУ

Страховання від перших днів існування як інституту і до сьогодні є досить дієвим інструментом захисту майнових інтересів фізичних та юридичних осіб. Необхідність його виникнення була зумовлена наявністю певного ризику майнових втрат. Зокрема, навіть торгівельна діяльність передбачала можливість зазнати матеріально невігідних наслідків і мала ризиковий характер. Поступово виникала необхідність у створенні такого механізму, який мав би захищати інтереси осіб у випадку настання негативних непередбачених ситуацій не лише при здійсненні торгівельних операцій, а й за інших обставин.

З плином часу страхування набувало більших масштабів і згодом сформувалося в окрему професійну діяльність. Тобто, страхування ще з моменту виникнення і до цього часу було і залишається основним інструментом захисту від різноманітних ризиків. Сучасні тенденції економічного розвитку сформували певний режим, в межах якого можуть діяти суб'єкти. Проте, для здійснення ефективної діяльності на сучасній економічній арені необхідні ефективні механізми захисту майнових інтересів учасників таких відносин. Особливо страхування є необхідним в сферах діяльності де ризики втрати капіталу в цілому чи його певної частини є досить великі. Однією із таких сфер діяльності є фондовий ринок. Ринок цінних паперів приваблює інвесторів (як фізичних так і юридичних осіб) можливістю швидкого збагачення, але при цьому існує досить високий ризик втрати всього або частини капіталу що був інвестований, або неодержання запланованого прибутку. Підтвердженням нестабільності фондового ринку є факти, що увійшли в історію і були настільки гучними, що мають свою власну назву. Серед них такі як: Біржовий крах 1929 де вибух «спекулятивного пузиря» призвів до подальшого обвалу на фондовому ринку, оскільки люди, які купували цінні папери на позикові гроші були змушені поспіхом продавати їх для повернення боргів. Існує думка, що цей обвал ринку, названий «крахом Уолл-Стріт», став однією з причин Великої депресії. Економічний ефект в результаті терактів 11 вересня 2001 року — Терористичний акт 11 вересня 2001 року призвели до різкого падіння фондових ринків по всьому світу. Сама по собі атака призвела до 40 млрд.\$ втрат страховими компаніями, зробивши цю подію найбільшим страховим випадком в історії. Європейська боргова криза 27 квітня 2010 року — Рейтингове агентство Standard & Poor's знизило суверенний кредитний рейтинг Греції через чотири дні після виділення їй 45 млрд. € фінансової допомоги, що викликало обвал на фондовому ринку по всьому світу, падіння курсу євро, і подальше поглиблення європейської боргової кризи. Таких прикладів в історії функціонування фондового ринку ще є досить багато, але всі вони підтверджують один простий факт високих ризиків втрати капіталу в цій сфері, що робить страхування ризиків інвесторів на фондовому ринку дуже затребуваним. І наш законодавець передбачає в ст. 6, ч. 4, п. 17, 18 Закону України «Про страхування» від 07.03.1996 № 85/96-ВР, де закріплено норму, яка визначає страхування інвестицій і страхування фінансових ризиків як окремі види страхування.

Діяльність на фондовому ринку пов'язана з певними ризиками. Мірилом таких ризиків виступає дохідність вкладених інвестором інвестицій. Чим більша можливість отримання прибутку значно вищого еквівалентно вкладеним коштам, тим більші ризики втрати цих коштів, оскільки інвестор вкладає кошти в більш ризикові цінні папери.

Ризики можна поділити на систематичні та несистематичні, перші це ті, які пов'язані з падінням ринку цінних паперів в цілому. Причиною таких негативних явищ може бути нестабільність економічної ситуації як конкретній країні, так і у всьому світі загалом. Як результат, інвестори втрачають свою інвестиції, або несуть збитки не залежно від виду цінних паперів чи конкретного емітента. До несистематичних ризиків слід віднести володіння конкретними цінними паперами певного емітента. Втрата інвестицій може настати у випадку падіння цін на цінні папери конкретного емітента, незалежно від ситуації на фондовому ринку в цілому.

Підсумовуючи вище викладене можна з впевненістю сказати, що страхування ризиків інвестицій на фондовому ринку є досить актуальним враховуючи той факт що є щонайменше 4 види такого страхування, серед них: страхування від втрати всього або частини капіталу, що був інвестований; страхування від неодержання запланованого прибутку; страхування від систематичних ризиків; страхування від несистематичних ризиків.

**Лещенко Л. В.**, здобувач кафедри цивільного права № 1 НЮУ ім. Я. Мудрого, приватний нотаріус

## **ПРАВО НА ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ У СКЛАДІ СПАДЩИНИ**

Питання спадкування автомобілів та інших транспортних засобів є досить актуальними з багатьох обставин. Останніми роками в Україні спостерігається стрімка тенденція до зростання кількості автомобілів, які використовуються населенням. У даний час фізичні особи можуть власниками не тільки легкових автомобілів, а й автобусів, вантажних, морських і річкових суден, повітряних та навіть космічних транспортних