

брали участь у вчиненні злочинів, лідерами банди, визначенням об'єктів нападу, вже вчиненими нападами тощо. Під час проведення допиту підозрюваних необхідно одержати інформацію про інших учасників банди. Якщо допитується декілька підозрюваних, потрібно визначити послідовність і черговість їх допиту. Як тактичні прийоми при допиті підозрюваних можуть бути використані: пошук «слабкої ланки», використання конфліктної ситуації між членами банди («роз'єднання членів банди»), роз'яснення тих чи інших обставин, пред'явлення доказів та ін.

Важливу інформацію про напад можуть повідомити потерпілі. Допит потерпілого включає одержання таких відомостей: яким чином було вчинено напад; скільки було злочинців, який вони мали вигляд, які їх прикмети; чи використовувалися засоби маскування, у чому вони виявилися; чи застосовувалося насильство та погрози; яка зброя була використана злочинцями; у чому виявилось застосування насильства; чи було здійснено опір злочинцям; що було вилучено злочинцями з місця події та ін.

При розслідуванні бандитизму досить часто провадяться **обшуки**. Об'єктами пошуку в цих випадках є: вогнепальна зброя; предмети маскування; предмети, вилучені при нападах; різного роду документи тощо. Під час обшуку можуть бути виявлені докази, які підтверджують факт нападу, використання вогнепальної зброї, вилучення чужого майна. За справами цієї категорії у більшості випадків проводиться велика кількість обшуків, у тому числі групових. У процесі затримання тих чи інших осіб провадиться обшук особи, а також освідчування.

У ході розслідування бандитизму призначається комплекс судових експертиз: різного роду трасологічні експертизи, судово-балістична чи вухохово-технічна, судово-медична, судово-біологічна, судово-грунтознавча, судово-психологічна, судово-фоноскопічна та ін. Зокрема, певну допомогу слідчому може надати судово-психологічна експертиза злочинної групи з метою визначення лідера такого угруповання.

21.

1

§ 1.

25%

... () ...
 ...) ...
 ... 305, ...

- : 1) ; 2)
- ; 3) ; 4) ; 5)

... () ...
 « »

... () « »

... ()

... () « » 3

2005 . 8).

... :) -
... (, ,) ;) -
...) ;) (, , -
... , , ,) ;) -
... (, , , ,) ;) -
...) ;) -
... - , , , , , , -
... , , , , , , -
... - , , , , , , -
... () , , -
... :) -
... ;) -
... (, ,) -
... , , , , , , « » -
... () , -
...) , -
... - - - -
... : -
... « » , -
... ; -
... , , , , , , -
... , , , , , , -
... , , , , , , -
... : ; -
... ; -

... ; ... ;
 ...
 ...
 ...

... « » ...
 ...
 ... ;

... (...) ;
 ... ;
 ...
 ... (...) ;
 ... (...) ;
 ...

... ;) ;)
 ... ;)
 ... (...)
 ... (...) ;

... (...)
 ... (...)
 ... (...)
 -6) (...)
 ... ;

... ;
 ...
 ...
 ... ;

(,) .

(,) ,

()

(, ,) .

« »

:)

) , (, , ,) ;

) ;) (, , , ,)

, :) , ()

;) ;) , , ,

;)

« » ,

: 1)

; 2)

(2001 .) « » (71,8%).

« »

(67,4%).

()

(91%), (71,8%): — 40 (85,9%),
(54%),

(96%);

(78,7%), (87,4%), (28,2%): — 40 (74,8%),
(84,5%), (63%),
(15%), (9%), (5%),
(8%);

§ 2.

- : 1) ; 2)
- ; 3)
- ; 4)
- 5) ; 6)
- ; 7)

. 101

. 94

()

(. 97).

: 1)

; 2)

; 3)

; 4)

(

),

; 5)

(

« »,

); 6)

(

),

; 7)

; 8)

; 9)

; 10)

; 11)

; 12)

§ 3.

1. —

()

() —

« »

:)

;)

;)

), (

« . 1 . 10 »).

- ; 1) ; 2)
- ; 3) ; 4)
- ; 5)
- ; 6) ; 7) « »; 8)
- ; 9)
- ; 10)
- ; 11)
- ; 12)

2.

, , , , .
 , , , , . «
 » , , , , .
 , , , , .
 — , , , , .
 , , , , .
 , , , , .
 , :)
 ;)
 ;)
 (;)
 (;)
 (;)
) ;)
 , , , , .
 :)
 ;)
 ;) ;)
 ;) ()
 ((;)) ;)
 (, , , ,) ;)
 , , , , .

3.

, , , , .
 , , , , .
 , , , , .
 , , , , .
 ()
 « »
 , , , , .
 , , , , .
 :)
 ;)
 (;)
 (;) ;)
 ;) ;)
 « » ;) —
 ()

, , , ;)
;) (,), (;) (;)
) (, ,);) ;)
, ;) ;)
) ;) « »
, « » ()
(, ,),
: , ;
; ;
; ;
; ;
) — ;)
— (;)
, (); ,)
(, ,).
— , ;
— , ; —
— ; —
, , ;
((, ,),
(, ,),
, « » «Herisol», « r »

(, ,) ,

(, ,) .

() .

)

(, ,)

(, ,) .

(, ,) ,

() ,

: 1)

()

); 2)

; 3)

; 4)

5)

).

()

Розділ 22. РОЗСЛІДУВАННЯ ЗЛОЧИННИХ ПОРУШЕНЬ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ¹

§ 1. Криміналістична характеристика злочинних порушень правил безпеки дорожнього руху

Дорожньо-транспортною подією називається злочинне порушення правил безпеки руху та експлуатації автотранспорту, трамваїв, тролейбусів, тракторів, самохідних машин та інших механічних транспортних засобів, унаслідок якого завдані середньої тяжкості, тяжкі тілесні ушкодження чи настала смерть потерпілого.

Кримінальна відповідальність за дорожньо-транспортні події передбачена ст. 286 («Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами»), ст. 287 («Випуск в експлуатацію технічно несправних транспортних засобів або інше порушення їх експлуатації»), ст. 288 («Порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху»), ст. 291 («Порушення чинних на транспорті правил») КК України.

¹ Див.: Нормативно-правове забезпечення на стор.: 553–556, 563–569, 896,897, 935–941.

(10 17 2008).

1-

- ...-... :: §1. .2, .6, .14, .18, .20, .28
- ...-... :: .1, §4. .2, .23, .26
- ...-... :: .10, .11, .15, .19, .27
- ...-... :: .9
- ...-... :: §2. .2
- ...-... :: §3. .2, .4
- ...-... :: §1 .7
- ...-... :: §1-3 .17
- ...-... :: §2. .7, .22
- ...-... :: .16
- ...-... :: .13
- ...-... :: §3. .7, .8, .12
- ...-... :: §4. .7
- ...-... :: §4 .17
- ...-... :: .5, .21, .24, .25

36

/ : . . . -X.: « », 2010. — 960 . ;

ISBN 978-966-633-818-4

§ 3.		206
§ 4.		208
13.		211
§ 1.		211
§ 2.	,	219
§ 3.		219
§ 4.		222
14.		226
§ 1.		226
§ 2.	,	228
§ 3.		229
15.		230
§ 1.		230
§ 2.	,	234
§ 3.		235
§ 4.		238
§ 5.		240
16.		241
§ 1.		241
§ 2.	,	246
§ 3.		246
§ 4.		250
17.		257
§ 1.		257
§ 2.		259
§ 3.		262
§ 4.		265
18.		268
§ 1.		268
§ 2.	,	272
§ 3.		273
§ 4.		274
19.		276
§ 1.		276
§ 2.	,	279
§ 3.		282
§ 4.		284
20.		289
§ 1.		289
§ 2.	,	292
§ 3.		294
21.		295
§ 1.		295

§ 2.	.....	302
§ 3.	.....	304
§ 4.	.....	308
§ 5.	.....	315
22.	.....	316
§ 1.	.....	316
§ 2.	.....	319
§ 3.	.....	320
§ 4.	.....	321
§ 5.	.....	330
23.	.....	331
§ 1.	.....	331
§ 2.	.....	332
§ 3.	.....	332
§ 4.	.....	334
§ 5.	.....	337
24.	.....	338
§ 1.	.....	338
§ 2.	.....	342
§ 3.	.....	343
§ 4.	.....	347
§ 5.	.....	352
25.	.....	355
§ 1.	.....	355
§ 2.	.....	361
§ 3.	.....	363
§ 4.	.....	366
§ 5.	.....	374
26.	.....	376
§ 1.	.....	376
§ 2.	.....	377
§ 3.	.....	378
§ 4.	.....	379
§ 5.	.....	385